

Správa silnic Olomouckého kraje Obec Vranovice – Kelčice

***III/4334, III/36711 – Kelčice - SO 102, SO 201
Investice obce***



***Dokumentace pro stavební povolení
v podrobnostech pro provádění stavby***

A. Průvodní zpráva



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1. Označení stavby	4
1.2. Stavebník nebo objednatel stavby v členění dle objektů:	4
1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2. Předpokládaný průběh stavby	6
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas	6
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	7
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	8
3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
3.8. Klimatologické údaje	8
3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY	9
4.1. Způsob číslování a značení	9
4.2. Určení jednotlivých částí stavby	9
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	9
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	10
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	10
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	10
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1. Souhrnný technický popis	10
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	14
8.2.1. Pozemní komunikace	14
8.2.2. Mostní objekty a zdi	15



8.2.3.	Odvodnění pozemní komunikace	15
8.2.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	15
8.2.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	15
8.2.6.	Vybavení pozemní komunikace	16
8.2.7.	Objekty ostatních skupin objektů	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	16
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	17
10.1.	Rozsah dotčení	17
10.2.	Podmínky pro zásah	17
10.3.	Způsob ochrany nebo úprav	17
10.4.	Vliv na stavebně technické řešení stavby	17
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
11.1.	Bourací a zemní práce	18
11.2.	Kácení mimolesní zeleně	18
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	18
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	18
11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu	18
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	18
11.7.	Zásah do jiných pozemků	18
11.8.	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	18
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	19
12.1.	Nároky na všechny druhy energií	19
12.2.	Telekomunikace	19
12.3.	Vodní hospodářství	19
12.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	19
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	19
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	19
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	19
13.1.	Ochrana krajiny a přírody	19
13.2.	Hluk	20
13.3.	Emise a prašnost z dopravy	20
13.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky vodní zdroje	21
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby	21
13.6.	Nakládání s odpady	21
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	22
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita	22
14.2.	Požární bezpečnost	23
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	23
14.4.	Ochrana proti hluku	23
14.5.	Bezpečnost při užívání	23
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla	23
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	24
15.1.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	24
15.2.	Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	24
15.3.	Splnění požadavků dotčených orgánů	24



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: III/4334, III/36711 – Kelčice

Katastrální území: Kelčice (okres Prostějov); 785521
Vranovice (okres Prostějov); 785539

Pozemky: viz A.P1 - Záborový elaborát

Region soudržnosti: Střední Morava

Kraj: Olomoucký

ORP: Prostějov

Obec: Vranovice – Kelčice

1.2. Stavebník nebo objednatel stavby v členění dle objektů:

Správa silnic Olomouckého kraje

Lipenská 120, 772 11 Olomouc

IČO: 70960399

tel: 585 170 311

zastoupený: Petr Všeticka

e-mail: vseticka.petr@ssok.cz

tel: +420 602 187 163

SO 101 – Silnice – SSOK

SO 403 – Přeložky E.ON - SSOK - ZRUŠENO

Obec Vranovice - Kelčice

Kelčice 31, 798 08 Kelčice

IČO: 00288926

tel: 582 370 011

zastoupený: Irena Blažková, starostka

e-mail: obec@vranovicekelcice.cz

SO 102 – Chodníky – obec

SO 201 – Lávky – obec

SO 301 – Rekonstrukce dešťové kanalizace Kelčice - obec

SO 302 – Oprava vodovodu - obec

SO 401 – Přeložky veřejného osvětlení – obec

SO 402 – Nové veřejné osvětlení – obec

SO 404 – Přeložka CETIN – obec

SO 405 – Přeložky CETIN – obec

1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Atelis – Ateliér liniových staveb

Ing. Linda Smítalová,

Hviezdoslavova 114/1, 783 01 Olomouc

tel.: +420 777 829 795

e-mail: lindasmitalova@gmail.com

navrhli: Bc. Jan Schneyder

Ing. Linda Smítalová

ČKAIT 1201908 – obor dopravní stavby ID00



2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. **Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

V rámci stavebního objektu SO 101 se jedná se o stavební úpravu silnic III/4334 a III/36711 v obci Vranovice – Kelčice, v provozním staničení km 0,003 – 0,960 sil. III/4334 směrem na Vřesovice a km 6,550 – 6,764 sil. III/36711 směrem od Výšovic. Stavba se nachází v intravilánu. Projekt je rozdělen pro projekční části na 3 osy. Staničení osy 1 začíná počátkem křižovatkové větve sil. III/4334 se sil. III/0462 a pokračuje po silnici III/4334 směrem do Kelčic. V místě křižovatky silnic III/4334 a III/36711 (km 0,719 - osa 1) pokračuje po silnici III/36711 a končí na konci obce směrem na Výšovice. Počátek osy 2 je v křižovatce silnic III/4334 a III/36711, pokračuje po silnici III/4334, konec úseku je na konci obce směrem na Vřesovice. ZÚ osy 3 je v místě napojení autobusové točny na sil. III/36711 a KÚ v místě napojení na sil. III/4334.

Veškeré úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím. Stavbou budou upraveny směrové a výškové parametry silnic a geometrické uspořádání křižovatek v rámci stávajícího uličního profilu. Jedná se především o sjednocení šířkového uspořádání, rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích, zajištění klopení a úprava průsečné křižovatky silnic III/4334 a III/36711, kde je navržena změna napojení vedlejší komunikace a posun hlavní komunikace směrem od stávající zástavby RD. Úpravy spočívají v úpravě nároží a nakolmení vedlejšího paprsku na hlavní paprsek. Dále budou optimalizovány parametry křižovatek místních komunikací se silnicí III/4334 a silnicí III/36711 (úhel napojení, poloměry nároží).

Na sil. III/4334 v úseku osy 2 se nachází most ev. č. 4334-1 přes Kelčický potok. V projektu se počítá dle zadání s minimálními stavebními úpravami mostu – provede se oprava říms, zábradlí a obnova asfaltobetonové vrstvy ACO. Na základě požadavku Správy silnic Olomouckého kraje není most součástí stavební úpravy komunikace a budou na něm provedeny práce jen v nezbytně nutném rozsahu. Stavebník byl upozorněn na špatný stav mostu. Projektant nezodpovídá za případné vícepráce při provádění stavby. Navržená stavební činnost na mostním objektu má charakter pouze udržovacích prací.

Před budovami občanské vybavenosti (mateřská škola, pošta) jsou stávající parkovací stání 1-5 rozšířena o pořadová čísla 6-9. Před obecním úřadem se nachází stávající park. stání 10-12. U zástavby RD bez možnosti parkování na vlastním pozemku jsou navržena nová parkovací stání 13-24. Umístění stání je navrženo na základě provedeného průzkumu na místě stavby, kde bylo zjištěno odstavování vozidel mimo vyhrazená parkovací stání, a dohodě se stavebníkem.

V rámci projektu bude provedena stavební úprava autobusové točny. Předmětem úpravy je výškové napojení dle nově navržené nivelety řešeného úseku. V rámci úpravy bude provedeno obnovení asfaltobetonového krytu ACO a osazení nových silničních obrub.



V rámci PD stavebního objektu SO 102 (investice obce) jsou řešeny i související stavební úpravy chodníků podél silnic III/4334 a III/36711. Osy chodníků jsou navrženy rovnoběžně s osou silnice. Stávající chodníky netvoří ucelenou trasu a zejména ve střední části obce jsou ukončeny bez návazností. Celistvost pěších komunikací bude zajištěna propojením stávajících chodníků nově navrženými, zajistí se zpřístupnění budov občanské vybavenosti vč. zajištění bezpečného přecházení vozovky v navržených místech pro přecházení. V území se nachází zařízení občanské vybavenosti jako je pošta, mateřská školka a obecní úřad. Všechna tato zařízení jsou přístupná po navržené trase nebo se nachází v její těsné blízkosti.

Nově navržené úseky chodníků budou doplněny sloupy VO – řeší SO 402 – Nové veřejné osvětlení. Stávající dotčené sloupy VO budou v rámci SO 401 – Přeložky veřejného osvětlení přeloženy do nových poloh – investice obce.

Pro přístup k nemovitostem nacházejících se za Kelčickým potokem (po pravé straně silnice III/4334 směrem na Vřesovice) budou vybudovány 4 nové lávky (osa 1 km 0,325 – 0,400) v rámci SO 201 – Lávky - investice obce.

Další související investice:

SO 301 – Rekonstrukce dešťové kanalizace Kelčice (investice obce) – bude provedena rekonstrukce dešťové kanalizace v úsecích napojení navržených UV.

SO 302 – Oprava vodovodu (investice obce)

SO 403 – Přeložky E.ON (investice SSOK) – zrušeno, nenaplněno

SO 404 – Přeložka CETIN (investice obce) – řeší přeložení dotčeného podzemního metalického kabelu ve vlastnictví Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

SO 405 – Přeložka CETIN (investice obce) – řeší přeložky dotčených podzemních sítí ve vlastnictví Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Termíny přípravy a realizace jsou orientačně stanoveny následovně:

č.	činnost:	termín	
		měsíc	rok
1	Zpracování DSP v rozsahu PDPS	05	/ 2016
2	Vydání stavebního povolení	07	/ 2016
3	Výběr zhotovitele	2016 nebo 2017 dle finančních zdrojů stavebníka	
4	Zahájení stavby		
5	Ukončení stavby – kolaudace		

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Rozsah stavby je v souladu s územním plánem obce s nabytím účinnosti 21.2.2005. Souhlas dle paragrafu 15 stavebního zákona vydal stavební úřad MěÚ v Prostějově – viz doklad č. 11 části F.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Místní část Kelčice se nachází v rovinném území v nadmořské výšce 219-230 m n. m. Na západní straně zájmové lokality vede dálnice D46 rozdělující obec



Vranovice – Kelčice na dvě místní části. Na jižní straně zájmového území se nachází vodní tok „Kelčický potok“.

Silnice III/4334 je spojnicí mezi obcemi Vranovice-Kelčice (místní částí Kelčice) a Vřesovice. Silnice III/36711 je spojnicí mezi obcemi Vranovice-Kelčice (místní částí Kelčice), Výšovice a Bedihošť. Silnice III/37762 propojuje obec Vranovice-Kelčice (místní část Vranovice) a silnici III/37745 (směrem na Otaslavice) a III/37764 (směrem na Vincencov). Jedná se o průtahy silnic obcí. Silnice zajišťují průjezdnost obcí, přístup k místním komunikacím a jednotlivým nemovitostem, jedná se o funkční skupinu C (obslužné).

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby předpokládá celkovou stavební úpravu stávající vozovky a chodníků, opravu mostu a autobusové točny. Nově dojde k propojení chodníků v oblasti křižovatky na styku silnic III/4334 a III/36711 (okolí točny). Návrh optimalizace směrových a výškových poměrů zohledňuje stávající stav. Vzhledem k charakteru a umístění stavby nedojde k zásadnějšímu ovlivnění krajiny. Cílem návrhu je zajistit kvalitní a bezpečný pohyb v uličním prostoru. Komunikace jsou navrženy v optimálních šířkových parametrech dle platných norem.

Přilehlé zelené plochy se ve vzdálenosti 1 m od hranice stavebních úprav ohumusují v tl. 10cm a osejí travní směsí. Pro stromy nacházející se v blízkosti stavebních prací bude použito ochranné bednění o rozměrech 1x1x2m zajišťující ochranu proti mechanickému poškození.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s územním plánem obce Vranovice-Kelčice. Při realizaci stavby dojde k úpravám souběhů a křížení inženýrských sítí a k úpravám dopravních napojení místních a účelových komunikací. Realizace stavby nepředstavuje změnu současného využití území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- Souhlas dle §15 stavebního zákona vydal dne 2.11.2015 stavební úřad Magistrátu města Prostějova pod č.j. 128881/2015 61.

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- Územní plán obce Vranovice – Kelčice nabyt účinnosti 21.2.2005.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Digitální katastrální mapa;
- Zaměření polohopisu a výškopisu, Ing. O. Stržínek – Olgeo Velká Bystřice, červen 2015, zak. č. 3250/2015;
- Terénní průzkum;



- **Zhotovitel musí vycházet při vytýčení stavby z výškového pole použitého při zaměřování území viz. A.P2 – Geodetická dokumentace.**

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Celostátní sčítání dopravy na průtahu silnic III/4334 a III/36711 nebylo provedeno. Pro potřeby návrhu konstrukce vozovky se stanovuje na TNV=100 (třída dopravní zatížení V).

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl proveden.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

- Zpráva o vyhodnocení diagnostiky silnice III/4334 a III/36711 v obci Kelčice, Vysoké učení technické, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací, Brno, červen 2015 – viz SO 101.
- Měření únosnosti stávající vozovky, PavEx®Consulting, Brno, s.r.o., červen 2015. Bylo zjištěno, že únosnost podloží je po délce úseku proměnlivá a spíše nedostatečná. Z pohledu vyhodnocení únosnosti v celém sledovaném úseku a pro sjednocení jeho vlastností pro celý úsek, je navržena celková stavební úprava stávající vozovky – viz SO 101.
- Stávající most přes Kelčický potok (ev. č. 4334-1) je železobetonová trémová konstrukce z roku 1928. Křížení je šikmé, cca 58°. Kolmá světlost otvoru je 3,6m, šikmá 4,2m. Nosnou konstrukci tvoří 6 železobetonových trámů šířky 300 mm, výšky 230 mm, propojených železobetonovou deskou tl. 270 mm. Celková výška konstrukce uprostřed rozpětí je 500 mm. U opěr je na trámech výškový náběh výšky 150mm délky 500 mm, přecházející do příčného podporového příčnicku výšky 650 mm, který vetknutý do betonových opěr. Šířka nosné konstrukce je 6,8 m, šířka mostu 7,2 m. Most je vizuálně v dobrém stavu. Na krajních trámech a ve spodní části opěr je patrné pronikání vody od nefunkční izolace. Na levém krajním nosníku je částečně odhalená nosná výztuž trámu. K mostu není archivní dokumentace, proto budou práce na skrytých částech provedeny s ohledem na skutečný tvar.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Netýká se.

3.8. Klimatologické údaje

Nebyly zjišťovány.

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

Nebyl proveden.



4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Odpovídá číslování dle odst. 4 společných zásad vyhlášky č. 146/2008.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Odpovídá členěním na stavební objekty.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Projektová dokumentace je tvořena těmito stavebními objekty:

SO 101 – Silnice – SSOK

SO 102 – Chodníky – obec

SO 201 – Lávky – obec

SO 301 – Rekonstrukce dešťové kanalizace Kelčice

SO 302 – Oprava vodovodu - obec

SO 401 – Přeložky veřejného osvětlení – obec

SO 402 – Nové veřejné osvětlení – obec

SO 403 – Přeložky E.ON - SSOK - ZRUŠENO

SO 404 – Přeložka CETIN – obec

SO 405 – Přeložky CETIN – obec

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

SO 101 bude realizován v časové koordinaci s SO 301, 302 a 404.

SO 401, 402, 405 bude realizováno v koordinovanosti s SO 102.

Vzhledem k návaznosti navržených stavebních úprav SO 101 a SO 102 a souvisejících stavebních objektů doporučujeme realizovat stavbu jako celek.

Realizace SO 201 není podmíněna touto stavbou, může se realizovat nezávisle s časovým odstupem.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Koordinovanost stavebních prací zajistí vybraný zhotovitel stavby v rámci zpracovaného časového harmonogramu.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezd na stavbu budou využívány samotné dotčené silnice III/4334 a III/36711 a navazující III/0462 a III/37762.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Způsob dopravního omezení a zvláštního užívání silnice bude včetně přechodné úpravy provozu na PK součástí RDS zpracované vybraným zhotovitelem, projednané a schválené v souladu s §25 zákona č. 13/1997 Sb. v PZ. Stavba je projekčně připravována k realizaci dle jednotlivých os s časově omezenou úplnou uzávěrkou dílčích úseků v případě současné realizace s SO 101.



V případě časově posunuté realizaci, bude v době výstavby provoz na silnicích jednosměrný, pracovní místo bude řízeno dle schématu B/2 viz TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK - III. vydání a E.3 Schéma pracovního místa.

Pracovní místo se bude posouvat dle postupu stavebních prací. Doprava bude probíhat střídavým provozem v jednom jízdním pruhu. Při realizaci je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 101 – vlastník Olomoucký kraj, správce SSOK

SO 102 – vlastník obec Vranovice-Kelčice

SO 201 – vlastník obec Vranovice-Kelčice

SO 301 – vlastník obec Vranovice-Kelčice

SO 302 – vlastník obec Vranovice-Kelčice

SO 401 – vlastník obec Vranovice-Kelčice

SO 402 – vlastník obec Vranovice-Kelčice

SO 403 – vlastník E. ON - zrušeno

SO 404 – vlastník CETIN

SO 405 – vlastník CETIN

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Vlastník bude stavbu provozovat na vlastní náklady.

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Projekt ve fázi dokumentace pro stavební povolení uvažuje s předčasným užíváním úseků zrealizovaných v rámci jednotlivých etap pro místní (pěší a osobní automobily) a autobusovou dopravu. Dílčí části stavby budou předávány správcům po jejich dokončení (ochrana a přeložení inženýrských sítí – před zakrytím; pozemní komunikace – po dokončení všech prací).

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Pro přístup místních obyvatel ke svým nemovitostem a občanské vybavenosti je účelné uvažovat s předčasným užíváním stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Stavební úprava silnice je rozdělena na 3 osy – osa 1 (dl. 920,84 m), osa 2 (dl. 241,49 m), osa 3 (dl. 69,07 m – úprava autobusové točny).



Staničení osy 1 začíná v místní části Kelčice křižovatkou silnic III/462 a III/4334 a končí na silnici III/36711 na konci obce v místní části Kelčice. Osa 2 začíná křižovatkou silnic III/4334 a 36711 a končí na silnici III/4334 na konci obce (místní část Kelčice). Stavba se nachází provozním staničením km 0,003 – 0,960 sil. III/4334 směrem na Vřesovice a km 6,550 – 6,764 sil. III/36711 směrem od Výšovic. ZÚ osy 3 je v místě napojení autobusové točny na sil. III/36711 a KÚ v km 0,069 07 v místě napojení na sil. III/4334. Optimalizovány budou směrové parametry silnic, rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích a geometrie křižovatek. Stavební úprava vozovky silnic je navržena v plné konstrukci, stavební úprava autobusové točny spočívá v obnovení asfaltobetonového krytu ACO. Základní příčný sklon komunikace je střežovitý 2,5 % směrem k odvodňovacímu proužku. Směrové oblouky jsou uvažovány v dostředném sklonu v hodnotě min. 2,5 %. Podélný sklon je navržen v rozmezí 0,5–5,0%. Povrch vozovky je uvažován v asfaltobetonu. Silnice lemuje především silniční obrubník s výškou podstupnice 12 cm a odvodňovací proužek z dvouřádku žulové kostky drobné. V místě vjezdů je obrubník osazen 4 cm nad přilehlou vozovkou, v místě s bezbariérovou úpravou (místa pro přecházení) je obrubník 2 cm nad niveletou vozovky.

V okrajových částech s roztroušenou zástavbou, kde je možné vozovku odvodňovat na vsakování do terénu, je navrženo lemování dvouřádkem z žulové kostky drobné a s krajnicí šíře 0,50 (0,75) m. Jedná se o úseky:

- km 0,000 – 0,150 - osa 1
(po pravé straně silnice III/4334 směrem do místní části Kelčice)
- km 0,072 – 0,241 - osa 2
(po pravé straně silnice III/4334 po most ev. č. 4334-1, za mostem po obou stranách)

Vnitřní hrana směrového oblouku v km 0,674 25 – 0,728 75 na ose 1 je z důvodu zvýšení odolnosti proti mechanickému poškození při případném najetí navržena z kamenného sil. obrubníku 20/25 s dvojřádkem kostky velké 16/16/16 za obrubou.

Součástí stavby je stavební úprava autobusové zastávky „Vranovice-Kelčice, Kelčice“. Zastávka je navržena v jízdním pruhu komunikace z žulové kostky velké. Délka nástupištní hrany činí 12,00 m. Nástupiště bude tvořeno betonovou dlažbou plošnou 40x40 cm tl. 6 cm. Při nástupišti autobusové zastávky bude obrubník osazen 20 cm nad přilehlým okrajem vozovky. Nástupiště bude opatřeno signálním a kontrastním pásem v bílé barvě. V rámci stavby budou upraveny stávající dopravní připojení místních komunikací. Šíře stavební úpravy připojené komunikace vychází ze současného stavu, ale je navržena s ohledem na hodnoty vycházející z platných norem. Délkově je úprava provedena s ohledem na napojení na stávající stav. Volba poloměrů nároží zohledňuje provoz na připojených komunikacích a je v souladu s tab. 10 ČSN 73 6102. Nároží MK u Restaurace U Toma bude stavebně zúženo na š. 8,75 m vysazenou plochou z žulové kostky 10/10 s výškou +4cm nad niveletou vozovky s plynulým náběhem ve sklonu 1:20, lemovanou dvojřádkem žulové kostky 10/10 zapuštěné. V projektu se počítá s udržovacími pracemi na mostu ev. č. 4334-1 v km 0,095 (osa 2). Opraveny budou římsy a zábradlí. Předmětem úpravy autobusové točny je výškové napojení dle nově navržené nivelety řešeného úseku. V rámci úpravy bude provedeno obnovení asfaltobetonového krytu ACO v navržených podélných spádech 2,0% a 0,5%, příčném 2,5%, osazení nových



silničních obrub 15/25/100 s dvojřádkem kostky 10/10 dle navržené šířky 4,00 m, v místě rozšíření ve směrovém oblouku 5,00 m.

Chodníky jsou navrženy podél silnice III/4334 především po levé straně směrem do Kelčic a podél silnice III/36711 především po pravé straně směrem do Výšovic. Chodníky jsou umístěny především za zeleným dělicím pásem šířky 1,00 m, případně ve stísněném prostoru na silniční obrubě. Příčný sklon chodníků je 2,0 % směrem k zelenému dělicímu pásu nebo směrem k silniční obrubě (chodníky umístěné na silniční obrubě). Chodníky jsou navrženy v betonové dlažbě plošné 40x40 cm tl. 6 cm.

Na trase se nachází místa pro přecházení přes sil. III/4334, III/36711 a místních komunikací. Délka přecházení vozovky je dána parametry vycházejících z návrhových prvků nároží pro kategorii vozidel skupiny N.

Místo pro přecházení MK v km 0,218 46 je navrženo délky 5,87m, průchozí pás ve vozovce š. 1,6m je roven šířce chodníku a navržen v příčném spádu 2,0%. Podélný spád nájezdových ramp je max. 8,33%. MPP je provedeno bez signálních pásů dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14 – do směru přecházení navádí zvýšená vodící linie – chodníkový obrubník +6cm.

Místa pro přecházení sil. III/4334 v km 0,238 67 a 0,278 16 jsou délky 6,0m, šířky 3,0 a 2,5m. Nájezdová rampa levostranného chodníku je navržena v podélném spádu 11,0% dl. 1,15m, průchozí pás chodníku je š. 1,4m. Signální pás je délky 1,75m. Nájezdové rampy pravostranného chodníku jsou navrženy v šířce chodníku s podélným spádem max. 8,33%. Chodník š. 2,0m je veden podél silniční obruby, signální pás je dle článku 10.1.3.1.12 ČSN 73 6110 Z1 navržen dl. 1,2m. Jedná se o změnu stavby, změna směrového řešení vozovky není možná, rozšíření chodníku není vzhledem k poloze plynovodního vedení možné.

Místo pro přecházení sil. III/4334 v km 0,568 29 je délky 6,0m, š. 4,0m. Nájezdové rampy chodníku jsou navrženy v podélném spádu 11,0% dl. 1,15m. Průchozí pás levostranného chodníku je š. 1,4m, signální pás je délky 1,75m. Pravostranný chodník je přimknut ke stávající zástavbě, signální pás je délky 3,1m.

Před křižovatkou sil. III/4334 a III/36711 je navržena nová trasa chodníku, který zajišťuje obslužnost RD č.p. 53, 53 a 54. Místo pro přecházení sil. III/4334 je vzhledem k poloze stávajících sjezdů přidruženo ke sjezdu v km 0,671 64. Sdružená snížená hrana +2cm MPP a sjezdu je délky 6,0m. Délka místa pro přecházení je dle vyhlášky 398/2009 a ČSN 73 61 10 Z1 navržena 6,5m a dle článku 10.1.3.3.2 ČSN zvětšena + 1,65m, tj. na celkovou délku MPP 8,15m, kterou ČSN v odůvodněných případech připouští (rozšíření z důvodu zajištění průjezdnosti ve směrovém oblouku malého poloměru – provoz linkové osobní dopravy a zemědělské techniky) viz. *souhlas s udělením výjimky F. Dokladová část*. Vzhledem k délce přecházení vozovky nelze MPP považovat za bezpečné pro osoby se zrakovým postižením a dle článku 10.1.3.1.14 ČSN 73 6110 Z1 bude zřízen pouze varovný pás. Šířka místa pro přecházení na obslužném chodníku je navržena 1,50m v místě sdruženého varovného pásu s přilehlým sjezdem k RD s celkovou dl. varovného pásu 6,00m. MPP přes MK je navrženo v šířce chodníku 1,6m, dl. 6,22m. Dle článku 10.1.3.1.14 ČSN 73 6110 Z1 bude zřízen pouze varovný pás - v chodníku š. 2,0 nelze umístit signální pás min. délky 1,5m a navazuje na MPP, které nelze považovat za bezpečné pro osoby se zrakovým postižením. Nájezdové rampy jsou navrženy v šířce chodníku s podélným spádem max. 8,33%.



Místo pro přecházení sil. III/36711 v km 0,740 52 je navrženo š. 3,0m a dl. 7,0m. Délka místa pro přecházení je dle vyhlášky 398/2009 a ČSN 73 61 10 Z1 navržena 6,5m a dle článku 10.1.3.3.2 ČSN zvětšena + 0,5m, tj. na celkovou délku MPP 7,0m, kterou ČSN v odůvodněných případech připouští (rozšíření z důvodu zajištění průjezdnosti ve směrovém oblouku malého poloměru – provoz linkové osobní dopravy a zemědělské techniky).

Nájezdové rampy jsou navrženy v šířce chodníku s podélným spádem max. 8,33%. Signální pásy jsou délky 1,65 a 1,75m.

Místo pro přecházení v místě autobusové točny je navrženo v šířce chodníku 2,0m, dl. 5,0m. Nájezdové rampy chodníku jsou navrženy v šířce chodníku s podélným spádem max. 8,33%. MPP je provedeno bez signálních pásů dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14 – do směru přecházení navádí zvýšená vodící linie – chodníkový obrubník +6cm dl. min. 2,0m.

Vjezdy jsou navrženy v základní šířce 4,50 m, vjezd před domem č.p. 11 je na požadavek vlastníka navržen v š. 6,00 m, vjezd do garáže RD č.p. 53 je navržen v š. 4,00 m. Plocha vjezdů je navržena z bet. drenážní dlažby 20/20. Vjezd v km 0,296 54 na ose 1 bude od chodníku směrem k budově České pošty předlážděn stávající kostkou 10/10 v určeném rozsahu.

Vjezd u kostela v km 0,527 72 š. 5,6m bude předlážděn bet. zámkovou dl. 20/20/8. Část plochy vjezdu bude vyčleněna pro pěší s průchozím prostorem š. 1,5m, který bude vizuálně zvýrazněn řádkem dlažby bílé barvy a fyzicky oddělen ocelovými zahrazovacími sloupky 100/10cm (výška/průměr) černé barvy v osově vzdálenosti 2,0m od sebe. Vymezený prostor pro pěší slouží pro přístup k zadnímu vstupu do budovy obecního úřadu a vyhrazenému parkovacímu stání i2.

Vjezdy na trase chodníku budou v jeho šířce tj. 1,60 a 2,00 m předlážděny betonovou dlažbou plošnou 20x20 cm tl. 8 cm. Délka vjezdů je řešena po stávající zástavbu. V lokalitě, kde není zamýšlen chodník, budou vjezdy tvořeny recyklátem.

Na náklady obce jsou navržena podélná parkovací stání pro potřeby parkování u budov občanské vybavenosti (MŠ, Česká pošta, OÚ) a u zástavby RD bez možnosti parkování na vlastním pozemku. Rozměry stání jsou navrženy pro osobní vozidla pro parkování couváním, kde to prostorové uspořádání umožňuje i s předním najezdem. Šířka parkovacích míst je 2,00 m a délka je 5,75 m (v případě krajních stání 6,75 m) u parkování couváním, při předním najezdu v základní délce 6,75 m, 7,75 m u parkovacích stání u vysazených ploch. Povrch parkovacích stání bude proveden z žulové kostky drobné 10/10/10 cm skládané do řádku. Jednotlivá stání budou oddělena žulovou kostkou v bílé barvě. Stávající parkovací stání u MŠ budou předlážděna žulovou kostkou 10/10/10 cm.

Z celkového počtu 40 parkovacích stání jsou dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb vyčleněna 2 vyhrazená parkovací stání.

V řešené lokalitě se nachází parkovací stání v počtu 20 stání podél silnice III/36711, 4 stání podél sil. III/4334 a na parkovišti restaurace U Toma v počtu 16 stání. Umístění vyhrazeného parkovacího stání i1 je navrženo u vchodu restaurace v místě šikmých stání 75°, kdy 2 stáv. stání budou nahrazena za vyhrazené o rozměrech 3,5 x 4,8m (šířka x délka – počítána s převisem vozidla 5,30 – 0,5m). Vyhrazené



parkovací stání i2 kolmé o rozměrech 3,5 x 4,5m (délka 5,0 – 0,5m převisu) je navrženo v blízkosti obecního úřadu. Parkovací stání budou vyznačena svislou DZ IP12 se symbolem O1 a nástřikem vodorovného DZ V10f, u restaurace U Toma bude provedeno odfrézování stáv. V10b a obnovení v šířce vyhrazeného stání.

Pro zpřístupnění zástavby rodinných domů za Kelčickým potokem (po pravé straně směrem na Vřesovice) se nově zbudují 4 lávky. Lávky budou z typizované konstrukce. Tři lávky budou sloužit pro pěší přístup, 1 lávka bude sloužit pro příjezd vozidla k nemovitosti – viz SO 201.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

• Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Předmětem PD je stavební úprava silnice a chodníků, výstavba parkovacích stání a částečná stavební úprava autobusové točny a mostu s ev. č. 4334-1. Nově se vybudují chodníky k propojení chodníků v okolí autobusové točny. Dalšími dotčenými komunikacemi jsou místní a účelové komunikace na předmětné silnici - řeší se napojení na stávající stav. Řešena je především úprava větve sil. III/4334 průsečné křižovatce se sil. III/0462 a III/37762 a křižovatka silnic III/4334 a 36711 se zalomenou předností.

• Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101: Silnice III/4334

- o silnice III. třídy; provozní staničení km 0,003 – 0,960
- o funkční skupina C;
- o návrhová rychlost 50 km/h;
- o základní šířka jízdního pásu 6,00 m + rozšíření ve směrovém oblouku o poloměru menším než 250 m, v místě před křižovatkou silnic III/0462 a III/4334 vložen dělicí ostrůvek z žulové kostky velké 16/16/16cm;
- o asfaltobetonový povrch.

SO 101: Silnice III/36711

- o silnice III. třídy; provozní staničení km 6,550 – 6,764
- o funkční skupina C;
- o návrhová rychlost 50 km/h;
- o základní šířka jízdního pásu 6,00 m + rozšíření ve směrovém oblouku o poloměru menším než 250 m;
- o asfaltobetonový povrch

SO 101: Silnice III/0462

- o silnice III. třídy;
- o funkční skupina B;
- o návrhová rychlost 50 km/h;
- o základní šířka jízdního pásu 6,50 m
- o asfaltobetonový povrch.

SO 101: Silnice III/37762

- o silnice III. třídy;
- o funkční skupina C;
- o návrhová rychlost 50 km/h;



- základní šířka jízdního pásu 6,00 m
- asfaltobetonový povrch.

SO 102: Chodníky

- funkční podskupina D2;
- základní šíře chodníku 1,60 m + bezpečnostní odstupy (0,50 m od hrany silnice, 0,25 m od pevné překážky);
- v návaznosti na místo pro přecházení je šíře 2,50 m;
- povrch z betonové dlažby plošné

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění jízdního pásu komunikace je navrženo střešovitým příčným sklonem 2,50 % směrem k odvodňovacímu proužku provedeného z dvouřádku z žulové kostky drobné směrem k silniční obrubě. Voda je svedena především do navržených uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny do opravené a stávající dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude opravena jako investice obce – SO 301. V místech, kde je navržena nezpevněná krajnice, je voda svedena do stávajících příkopů, u kterých bude provedena reprofilace ve sklonu 1:2 a 1:2,5. V km 0,102 – 0,161 (osa 2) je podél silnice vytvářen průleh, ve kterém je umístěn trativod PVC DN 250 s vyústěním do koryta Kelčického potoka. Zemní plášť je odvodněn 3,0 % sklonem směrem k drenážím. Drenáže jsou napojeny přes uliční vpusti do dešťové kanalizace.

Odvodnění chodníku je pomocí příčného 2,0 % sklonu směrem k zelenému pásu nebo k silniční obrubě.

Odvodnění vjezdů je dle použité drenážní dlažby (recyklátu) navrženo vsakem.

Vjezd u kostela v km 0,527 72 na ose 1 bude odvodněn podélným a příčným spádem do žlabu z žulové kostky. Odvodnění sdruženého vjezdu v km 0,034 04 a 0,03919 na ose 2 je navrženo příčným spádem do betonového liniového odvodňovacího žlabu se spodním odtokem Ž2, světlé š. 100mm s vnitřním spádem 0,5% a litinovým roštem C250.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Parkování je řešeno na náklady obce v rámci objektu SO 101 jako podélná parkovací stání. Stání jsou umístěna u budov občanské vybavenosti (MŠ, pošta a OÚ) a u zástavby rodinných domů bez možnosti parkování na svém pozemku. Celkem je navrženo 16 nových parkovacích míst, z tohoto 4 stání umístěny u MŠ a pošty a 12 před RD. Stávající parkovací stání u MŠ a Obecním úřadem budou předlážděna žulovou kostkou 10/10/10 skládanou do řádku.

Z celkového počtu 40 parkovacích stání jsou dle vyhlášky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb vyčleněna 2 vyhrazená parkovací stání.



V řešené lokalitě se nachází parkovací stání v počtu 20 stání podél silnice III/36711, 4 stání podél sil. III/4334 a na parkovišti restaurace U Toma v počtu 16 stání. Umístění vyhrazeného parkovacího stání i1 je navrženo u vchodu restaurace v místě šikmých stání 75°, kdy 2 stáv. stání budou nahrazena za vyhrazené o rozměrech 3,5 x 4,8m (šířka x délka – počítána s převisem vozidla 5,30 – 0,5m). Vyhrazené parkovací stání i2 kolmé o rozměrech 3,5 x 4,5m (délka 5,0 – 0,5m převisu) je navrženo v blízkosti obecního úřadu. Parkovací stání budou vyznačena svíslou DZ IP12 se symbolem O1 a nástřikem vodorovného DZ V10f, u restaurace U Toma bude provedeno odfrézování stáv. V10b a obnovení v šířce vyhrazeného stání.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- **Záchytná bezpečnostní zařízení**

Netýká se.

- **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí návrhu je vybavení dopravním značením. Podrobněji viz. kap. 7 TZ SO 101.

- **Veřejné osvětlení**

Podrobněji viz. SO 401 a SO 402.

- **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Netýká se.

- **Clony a sítě proti oslnění**

Netýká se.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a podklady jsou uvedené v bodu 3. této zprávy.

Z diagnostického průzkumu bylo zjištěno, že únosnost podloží je po délce úseku proměnlivá a spíše nedostatečná. Závěrečná zpráva diagnostiky předpokládá řešení celkové stavební úpravy stávající vozovky silnic na ose 1 a ose 2.

Na podloží je nutno prověřit statickou zatěžovací zkouškou podle přílohy A, ČSN 72 1006: 1998 Kontrola zhutnění zemin a sypanin požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti ve druhém zatěžovacím cyklu $E_{def,2}$ minimálně 45 MPa pro komunikaci, vjezdy a parkovací stání a minimálně 30 MPa pro chodníky a nástupiště.

Upozornění:

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbrídavé nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.



10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1. Rozsah dotčení

- Stavba se nachází v ochranném pásmu rychlostní silnice R46 – viz doklad č. 17 v části F. Průjezdnost sil. III/462 směrem z exitu č. 16 do obce Vranovice - Kelčice bude v místě provádění stavebních prací omezena přechodným dopravním značením. Na provoz rychlostní silnice R46 nebude mít stavba dopad.
- Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.
- Stavba se nenachází v záplavovém území.
- Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).

Jedná se zejména o:

- ochranné pásmo splaškové kanalizace - ve správě DSO ČOV Výšovice
- ochranné pásmo dešťové kanalizace – ve správě Vranovice - Kelčice
- ochranné pásmo vodovodu ve správě obce Vranovice - Kelčice
- ochranné pásmo STL plynovodu ve správě RWE
Odvodnění silniční pláň je navrženo do drenážního potrubí DN 125 v min. vzdálenosti 1,0m od líce plynovodního potrubí. Zaústění přípojek navržených uličních vpustí je dle stáv. stavu do dešťové kanalizace, která je navržena k opravě ve stávající trase v rámci SO 301 – Rekonstrukce dešťové kanalizace Kelčice. V km 0,700 00 dojde k dotčení plynovodního potrubí v místě rozšířeného směrového oblouku vozovky. V místě dotčení je navržena niveleta vozovky cca o 10cm nad stávající, přeložka není požadována. Nedojde ke snížení krytí plynovodu.
- ochranné pásmo nadzemního vedení VN 1- 35 kV ve správě E.ON
- ochranné pásmo nadzemního vedení NN 0,4 kV ve správě E.ON
- ochranné pásmo sdělovacího kabelu ve správě CETIN

10.2. Podmínky pro zásah

Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou zakresleny v situačním nákrese. Případné podmínky a požadavky správců a majitelů těchto zařízení jsou obsaženy v dokladové části.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Není.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.



11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel stavby vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku) viz bod 2.5 Technické zprávy a bod 10 Průvodní zprávy. Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci. Přípravné práce budou spočívat ve:

- vytyčení stavby;
- výkopové práce.

11.2. Kácení mimolesní zeleně

V rámci stavby je navrženo kácení keřů a 10 stromů:

- Km 0,367 – osa 1 (jehličnatý strom) – týká se SO 102
- Km 0,438 – osa 1 (listnatý strom) – týká se SO 102
- Km 0,510 – osa 1 (túje) – týká se SO 102
- Km 0,570 – osa 1 (listnatý strom) – týká se SO 102
- Km 0,667 – osa 1 (túje 3 ks) – týká se so 102
- Km 0,685 – osa 1 (jehličnatý strom) – týká se so 102
- Km 0,719 – osa 1 (keře) - týká se SO 101
- Km 0,754 – osa 1 (jehličnatý strom) týká se SO 102
- Km 0,763 – osa 1 (keře) - týká se SO 101
- Km 0,050 – osa 2 (listnatý strom) – týká se SO 101

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Kvantitativní rozsah zemních prací je zřejmý ze soupisu prací.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po provedení zpevněných ploch se zelené plochy ohumusují v tl. 10 cm a osejí travní směsí. Plochy v zeleném pásu mezi hranou křižovatky se zalomenou předností (styk silnic III/4334 a III/36711) a hranou chodníku budou osázeny nízkými keři.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba vyvoluje zábor pozemků, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb. Zhotovitel musí splnit podmínky vyplývající z rozhodnutí vydaného MěÚ v Prostějově. Viz příloha A.P1 Záborový elaborát.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Viz příloha A.P1 Záborový elaborát.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou.



12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Nároky na všechny druhy energií

Nejsou.

12.2. Telekomunikace

Nejsou.

12.3. Vodní hospodářství

Viz. bod 8.2.3 této zprávy.

V místě křižovatky sil. III/36711 a III/4334 je při nároží vedlejší komunikace na ose 2 v km 0,020 91 ve vzdálenosti 6,21m vlevo od osy navržena likvidace stávající studny. Jedná se o kopanou studnu jímající podzemní vodu tzv. "mělkého oběhu", která je zde vázána především na přeplavené sprašové zeminy, případně na fluvialní hlíny. Pod hladinou podzemní vody nebude možno materiál zásypu hutnit. Aby bylo možno dostatečně zaplnit prostor studny pod hladinou podzemní vody, bude nutno v tomto hloubkovém intervalu použít pro zásyp hrubozrnný materiál, např. šterkopísek (drcené kamenivo) frakce 16/32 (nebo 32/63), bez jemné frakce. Hrubozrnný zásyp bude použit až do úrovně okolo 0,3 m až 0,5 m nad úroveň hladiny podzemní vody, kde bude zhutněn. Na zhutněný "drenážní" materiál bude nahutněna jemnozrnná zemina (nejlépe hlinitého charakteru), která bude sloužit jako izolátor proti znečišťování podzemní vody.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Staničení osy 1 začíná počátkem křižovatkové větve sil. III/4334 se sil. III/0462 a pokračuje po silnici III/4334 směrem do Kelčic. V místě křižovatky silnic III/4334 a III/36711 (km 0,719 - osa 1) uhýbá na silnici III/36711 a končí na konci obce směrem na Výšovice. Osa 2 začíná křižovatkou silnic III/4334 a III/36711, pokračuje po silnici III/4334 a končí na konci obce na silnici III/4334 směrem na Vřesovice. ZÚ osy 3 je v místě napojení autobusové točny na sil. III/36711 a KÚ v místě napojení na sil. III/4334. Stávající dopravní napojení místních a účelových komunikací na silnici III/4334 a III/36711 budou stavebně upraveny, tak aby odpovídaly aktuálně platným normám – především se jedná o úhel napojení a úpravu nároží.

Nároky na parkování jsou řešeny u staveb občanské vybavenosti na náklady obce.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Netýká se.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce Vranovice-Kelčice, místní část Kelčice. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásahu do životního prostředí.



Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se ve fázi výstavby může stát provádění výkopových prací a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déle trvajícího sucha a větrného počasí mohou částečky výkopové zeminy a betonu v omezené míře způsobit znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

13.2. Hluk

Stavba bude probíhat mimo noční dobu. Dle §34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví se noční dobou pro účely kontroly dodržení povinností v ochraně před hlukem a vibracemi rozumí doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou. Hlukové emise šířené do nejbližšího okolí stavby během její výstavby nelze vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace přesně stanovit. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména v prvních fázích stavebních prací, při frézování živичného povrchu, výkopových pracích a při odvozu výkopového materiálu, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude v průběhu realizace projektu měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické emisní limity hluku ve venkovním prostoru. Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný. Nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byt' i jen z části k bydlení. Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy. Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení.

13.3. Emise a prašnost z dopravy

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.



Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky, vodní zdroje

V zájmovém území se ve vzdálenosti nachází vodní tok „Kelčický potok“ ve správě Povodí Moravy (ID toku 10198648). Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému zasáknutí do podloží. V rámci SO 101 bude provedeno zrušení stávající studny viz. bod 12.3 této zprávy.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Lékařská péče – první pomoc bude poskytnuta na staveništi, ostatní ošetření v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajištěna dodržováním platných předpisů a norem, zvláště pak zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. v PZ a souvisejících prováděcích předpisů.

Současně stavební dodavatel zajistí dodržení veškerých podmínek uvedených ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

13.6. Nakládání s odpady

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.,
- vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 383 / 2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- vyhl. MŽP č. 382 / 2001 Sb. O podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a další.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku, včetně případného přebytku výkopové zeminy po terénních úpravách v rámci stavby, nebo se recyklují (beton). Recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Výrobky použité při realizaci stavby musí zajistit, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu realizace a následného užívání stavby, neměla za následek:

- a) zřícení celé stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce,
- d) poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

Nezbytným předpokladem pro zajištění jakosti zhotovovaných prací je:

- o odborná způsobilost zhotovitele stavby a jeho podzhotovitelů (viz Metodický pokyn Systému jakosti PK č.j.: 20840/01-120 v PZ),
- o kvalita použitých výrobků, která je ověřována v souladu se § 156 zákona č. 183/2006 Sb. v PZ (zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků,



zákon č. 22/1997 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 190/2002 Sb., vše v PZ), musí být doložena prohlášením o shodě, ES prohlášením o shodě, prohlášením shody vydaném výrobcem/dovozcem nebo certifikát vydaný certifikačním orgánem. Pokud je to ve Zvláštních obchodních podmínkách (ZOP) nebo Zvláštních technických kvalitativních podmínkách stavby PK (ZTKP), pak k prohlášením/certifikátům musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů podle Technických kvalitativních podmínek staveb PK (TKP).

14.2. Požární bezpečnost

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č. 133/1985 Sb. v PZ nejsou pro dopravní stavby PK stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Při navrhování a při realizaci stavby PK nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky).

Při svařování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2001 Sb. v PZ.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Realizovaná stavba (viz čl. 14.1 - kvalita použitých výrobků) a provoz stavby nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku

Stavbou se nezmění dopravní zátěž. Nedojde k navýšení intenzity dopravy a tím pádem ani ke zvýšení hladiny hluku.

14.5. Bezpečnost při užívání

Optimalizací geometrie křižovatek, šířkového uspořádání a navazující stavbou (stavební úprava silnic, chodníků, točny autobusu, mostního objektu a nově budované parkovací plochy) dojde ke zvýšení bezpečnostní úrovně uličního profilu. Bezpečnost při užívání v zimních podmínkách musí řešit budoucí vlastník komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 v PZ.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se. (Týká se pozemních staveb - zákon č. 406/2000 Sb. v PZ o hospodaření s energií.)



15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. Podrobněji viz. kap. 11 TZ SO 102 a přílohy B.4.

15.2. Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí Netýká se.

15.3. Splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou zapracovány podmínky a požadavky dotčených orgánů. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.